



# Technische Information Ladestation Pro



- **2 Ladepunkte**, Laden von zwei Fahrzeugen gleichzeitig möglich
- Wahlweise erhältlich mit 2 x 22 kW oder 1 x 22 kW, 1 x 11 kW
- Hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis
- **Kompatibel zu allen Fahrzeugen mit Typ 2-Anschluss**, auch Tesla
- Lädt bis zu **9,5 mal schneller als eine Haushaltssteckdose**
- **1 Stunde laden, ca. 150 km Reichweite**
- **Abrechnung von Ladevorgängen möglich**
- **Nutzerauthentifizierung per Ladekarte oder App**

Die **Ladestation Pro** ist ideal, um Ladevorgänge im öffentlichen und halböffentlichen Raum abzurechnen (in Kürze auch kWh- und zeitscharf). Dank integrierter Schnittstelle zu unserem E.ON Drive-Onlineportal ist eine transparente Weiterberechnung des Strom-

verbrauchs möglich. Die Online-Anbindung an das E.ON Drive-Backend ermöglicht darüber hinaus eine permanente Überwachung, die Nutzeridentifikation per RFID-Karte sowie die Darstellung, Auswertung und den Export aller Ladevorgänge.

## Allgemeines

Hersteller	EBG Compleo
Typenbezeichnung	Advanced GM
Lieferumfang	Ladestation, Betriebsanleitung, Schaltplan

## Eingang/Stromanschluss

Netzanschluss	5-polige Anschlussklemme (2,5-35 mm <sup>2</sup> )
Nennspannung	230 V AC / 400 V AC
Nennstrom	32 A / 64 A
Nennfrequenz	50 / 60 Hz
Vorsicherung	innerhalb der Ladestation 4-poliger C20-Automat bei 11 kW oder 4-poliger C40-Automat bei 22 kW pro LP

## Ausgang/Fahrzeuganschluss

Anschlusstechnik	Zwei Ladesteckdosen Typ 2 mit Verriegelung gem. IEC62196
Ausgangsspannung	230 V AC / 400 V AC
Maximaler Ladestrom	32A
Maximale Ladeleistung	Wahlweise 2 x 22 kW oder 1 x 11 kW und 1 x 22 kW
Abschaltung (Standby)	allpolig

## Absicherung/Einbauten

RCCB	2 x FI Schutzschalter Typ A, 40 A/30 mA 2 x DC-Fehlstromerkennung (>6 mA)
Energiezähler	2 x MID-konforme, digitale Zähler
Leistungsschutz	4-polig

# Technische Information Ladestation Pro

## Ladeüberwachung/Funktionsanzeige

Kommunikation	gemäß IEC 61851-1, Mode 3
Schnittstelle	LAN, 3G-Modem
Zugangskontrolle	RFID

## Arbeitsbedingungen

Umgebungstemperatur Betrieb	minus 25° bis plus 40°
Relative Luftfeuchtigkeit	5-95%
Schutzklasse	2
Überspannungskategorie	III
Schutzart Gehäuse	IP44

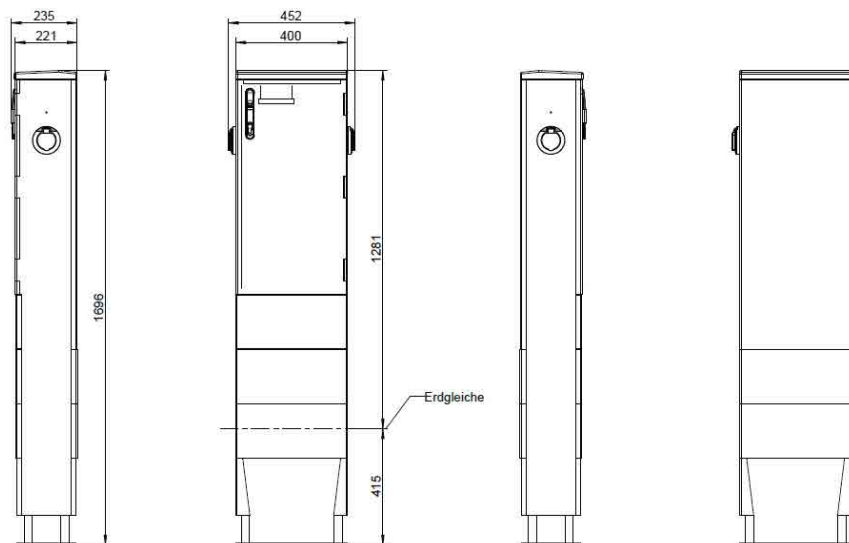
## Normen/Richtlinien

	DIN EN 61851, DIN EN 62196
--	----------------------------

## Gehäuse

Bauart	Innen-/ Außenaufstellung
Befestigungsart	Ladestation zum Eingraben
Material (Gehäuse)	Heißgepresster, glasfaserverstärkter SMC-Kunststoff
Verriegelung	Schwenkhebel, vorbereitet für die Aufnahme von einem Profilhalbzylinder
Abmessung (HxBxT)	1696x400x235 mm (ohne Kabel, Gesamthöhe) 1281x400x235 mm (ohne Kabel, Bodenniveau)
Gewicht	Ca. 35 kg

## Maßzeichnung



## Designvarianten



Eine kWh- oder Zeit scharfe Abrechnung gegenüber Dritten ist aus eichrechtlichen Gründen in Deutschland nicht gestattet. Wir arbeiten bereits an einer Lösung.

## Charge-ON GmbH

Georg-Brauchle-Ring 52-54, 80992 München, Deutschland, [kundenservice@eon-drive.de](mailto:kundenservice@eon-drive.de),  
[www.eon-drive.de](http://www.eon-drive.de)